



جنبش حمایت از مبارزات ملت ایران  
MOVEMENT TO SUPPORT FREEDOM IN IRAN

# خلیج همیشه پارس

## خلیج پارس در دوران باستان

پیشینه خلیج پارس با همین نام چندان دیرینه است که عده‌ای گمان می‌کنند: «خلیج پارس گهواره تمدن عالم یا خاستگاه نوع بشر است». ساکنان باستانی این منطقه، نخستین انسان‌هایی بودند که روش دریانوردی را آموخته و کشتی اختراع کرده و شرق و غرب را به یکدیگر پیوند داده‌اند.





جنبش حمایت از مبارزات ملت ایران  
MOVEMENT TO SUPPORT FREEDOM IN IRAN

## اشاره ای کوتاه به تاریخچه خلیج پارس

خلیج پارس نامی است به جای مانده از کهن‌ترین روزنگارهای تاریخ، زیرا که از سده‌های پیش از میلاد سر بر آورده است، و با پارس و نام سرزمین ملت ایران گره خورده است.

به نقشه‌ی بالا که رسماً از سوی دولت عربستان سعودی در سال ۱۹۵۲ میلادی منتشر شده است، خوب توجه فرمائید. در این نقشه خلیج پارس بدرستی به همین نام تاریخی خوانده می‌شود.

این نقشه همزمان با کودتای نظامی مصر منتشر شده و در آنزمان، حتی خود جمال عبدالناصر، رئیس جمهور مصر، هنوز از نام حقیقی و تاریخی خلیج پارس استفاده می‌کرد. او حتی در سخنرانی‌های پان عربیستی خود از "اقیانوس اطلس تا خلیج پارس" نام می‌برد. او بعدها به سیاست ضد ایرانی خود شدت بیشتری داد و خلیج پارس را با نامی جعلی خواند. نامی که دشمنان ایران تا امروز هم گرفتار آن هستند. غافل از آنکه نام این آبراه ایرانی همیشه خلیج پارس بوده و خواهد بود.

سؤال اینجاست که:

## **آیا دگرگونی نام خلیج پارس پشت پرده‌ی نقشه‌های استراتژیک**

### **پنتاگون و انگلستان خوابیده است؟**

### **شوربختانه باید بگویم آری:**

چیزی که در باره آن در رسانه نوشته نمی‌شود اینکه ارتش آمریکا یک پایگاه هوایی بسیار مجهز بر فراز مرزهای ایران در پاکستان ایجاد کرده است. عراق و افغانستان نیز در اختیار آمریکاست و کشورهای عربی خلیج پارس نیز به همین طور. در حال حاضر جمهوری راهزنان اسلامی وصله‌ی ناجوری است که باید از آن میان پاکسازی شود، ولی به کدامین بهاء؟

متخصصان مسائل استراتژیک آمریکا بر خلاف "جمعیت ایرانی مشتاق به همکاری با سازمان سیا در لس آنجلس" و بر خلاف میهن‌پرستان طرفدار سامانه‌ی پادشاهی بخوبی می‌دانند که پشت این

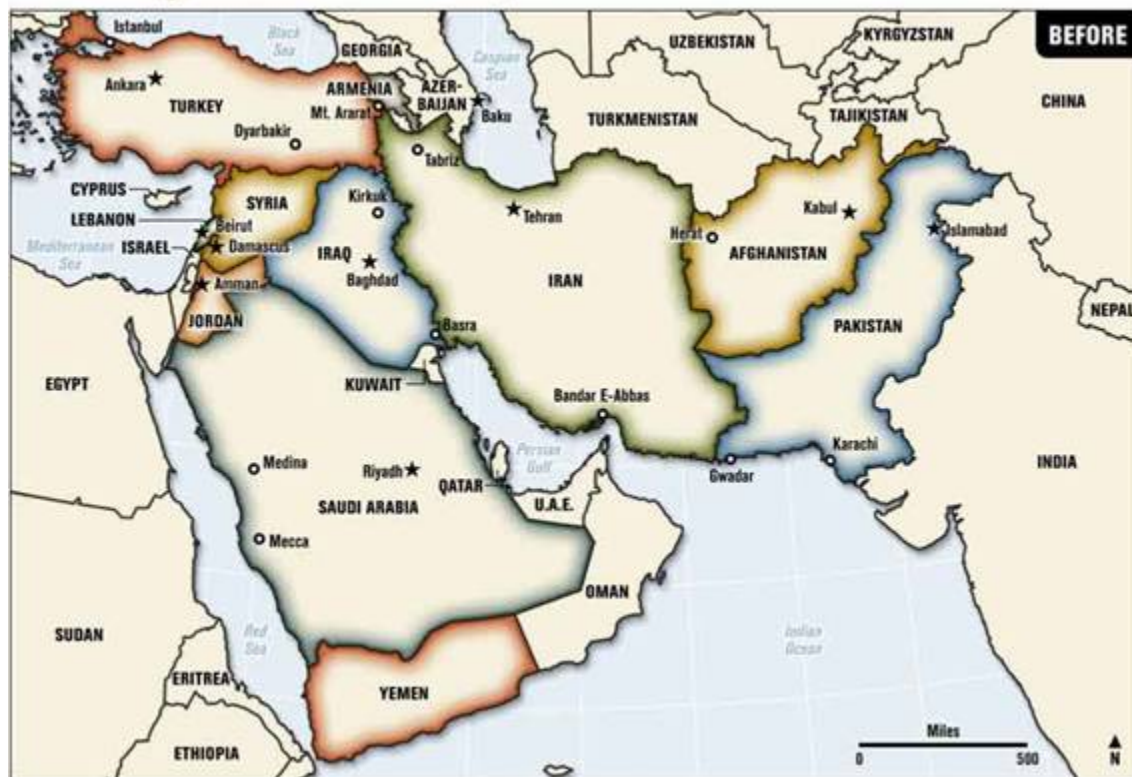


جنبش حمایت از مبارزات ملت ایران  
MOVEMENT TO SUPPORT FREEDOM IN IRAN

دگرگونی نام استراتژیست های اینتلیجنت سرویس و پنتاگون ایستاده اند و فحش دادن به شیخ های عرب در این مورد فقط زمینه سازی است برای به اجرا در آوردن طرح انگلستان بدست دولت محافظه کار آمریکا، که نه فقط برای دگرگونی نام خلیج پارس، بلکه برای دگرگونی نقشه جغرافیائی منطقه خلیج پارس تلاش می کنند .

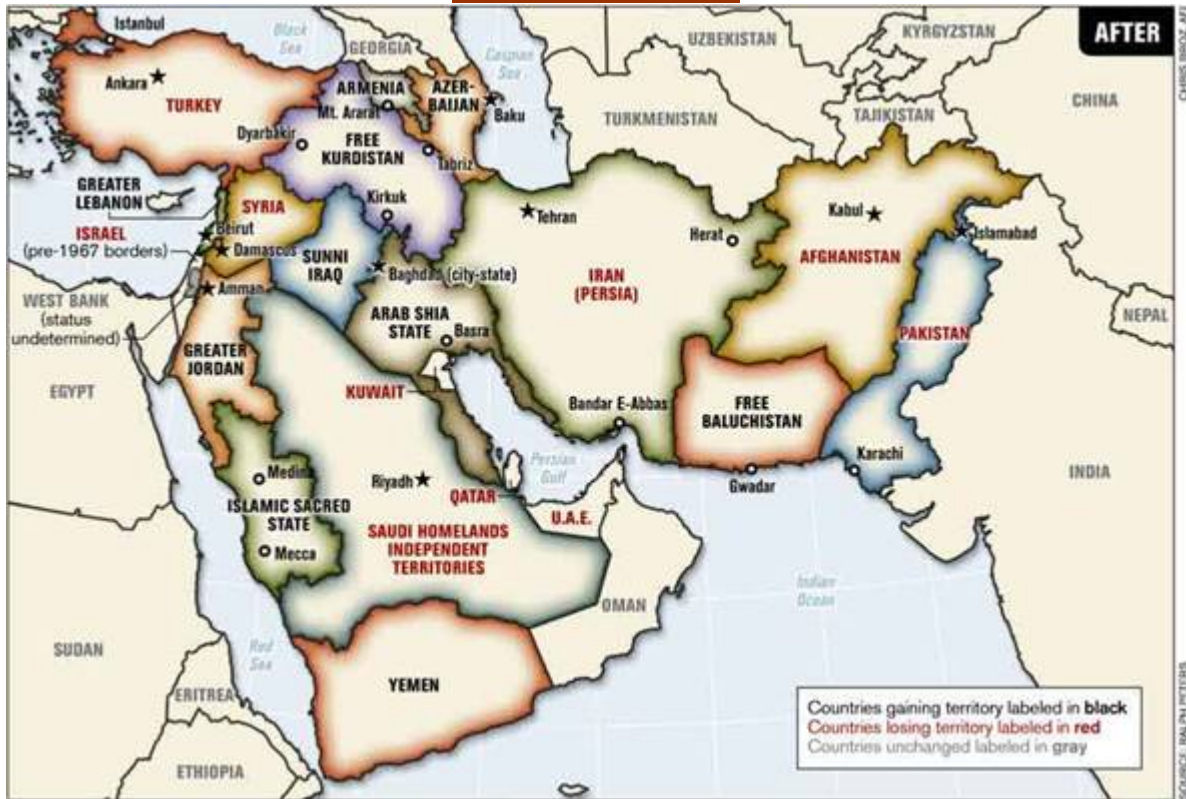
شیادان دولت فخیمه حتی نقشه های مورد نظر خودشان را تهیه و پخش کرده اند و در تلاشند که بزور اسلحه ی آمریکا این طرح شوم را بکرسی به نشاندند. با نگاهی به دو نقشه پائین کاملا متوجه اهداف استعمار و غارتگران خاورمیانه خواهید شد.

### Redrawing the Middle East map





جنبش حمایت از مبارزات ملت ایران  
MOVEMENT TO SUPPORT FREEDOM IN IRAN



اما دریانوردی ایرانیان در خلیج پارس، پانصد سال پیش از میلاد مسیح و در دوران سلطنت داریوش اول آغاز شد. داریوش بزرگ، نخستین ناوگان دریایی جهان را به وجود آورد. کشتی‌های او طول رودخانه سند را تا کرانه‌های اقیانوس هند و دریای عمان و خلیج پارس پیمودند، و سپس شبه جزیره عربستان را دور زده و تا انتهای دریای سرخ کنونی رسیدند. او برای نخستین بار در محل کنونی **کانال سوئز** فرمان کندن کانالی را داد و کشتی‌هایش از طریق همین کانال به دریای مدیترانه راه یافتند. در کتیبه‌ای که در محل این کانال به دست آمده نوشته شده است: "من پارسی هستم. از پارس مصر را گشودم. من فرمان کندن این کانال را داده‌ام از رودی که از مصر روان است به دریایی که از پارس می‌آید."

**پس این کانال کنده شد چنان که من فرمان داده‌ام، تا  
ناوهای مصری از این آبراه به پارس بیایند.**



جنبش حمایت از مبارزات ملت ایران  
MOVEMENT TO SUPPORT FREEDOM IN IRAN

"این نخستین مدرک نگاشته شده‌ی بجای مانده درباره‌ی خلیج پارس است. از سفرنامه فیثاغورث ۵۲۰ قبل از میلاد تا سال ۱۹۵۸ در تمام اسناد نوشته و چاپ شده در جهان نام خلیج پارس و یا برگدان آن در دیگر زبانها ثبت شده است. از دوره جمال عبدالناصر رئیس جمهور پیشین مصر، به تشویق او و اوجگیری تعصب عربی، رسماً کشورهای عربی نام تاریخی خلیج پارس را در رسانه‌ها و کتابهای رسمی عربی دگرگون کردند.

در دوره‌ی داریوش دوم ناوگان ایرانی به فرماندهی سرلشگر **صداسپ** ماموریت یافت تا جهان را دور بزند. آنها عازم مدیترانه و سواحل (موریتانی) تا نزدیک اشانتی و سواحل بنین پیش رفتند ولی در اثر برخورد با اقوام وحشی و پیدا نکردن تمدن شهری سفر را ناتمام گذاشتند.

آبراه (خلیج) پارس از سمت شمال با ایران، از غرب با کویت و عراق و از جنوب با عربستان، بحرین و امارت متحده عربی همسایه است. گستردگی آن **۲۴۰۰۰۰** کیلومتر است و پس از **خلیج مکزیک** و **خلیج هودسن** سومین آبراه (خلیج) بزرگ جهان بشمار می‌آید.

این آبراه (خلیج) توسط تنگه هرمز به دریای عمان و از طریق آن به دریاهای آزاد می‌پیوندد و جزایر مهم آن عبارت‌اند از: خارک، ابوموسی، تنب بزرگ، تنب کوچک، کیش، قشم، و لاوان که تمامی آنها به ایران تعلق دارد. خلیج پارس و سواحل آن معادن سرشار نفت و گاز دارد و مسیر انتقال نفت کشورهای چون کویت، عربستان و امارات متحده عربی است. به همین دلیل، منطقه‌ای بسیار مهم و راهبردی بشمار می‌آید.

بندرهای مهمی در حاشیه خلیج پارس وجود دارد که از آنها می‌توان بندر شارجه، دوبی، ابوظبی و بندر عباس و بوشهر را نام برد. دریانوردی در خلیج پارس پیشینه بسیار طولانی دارد ولی نخستین مدارک قطعی در این زمینه به سده چهارم پیش از میلاد مربوط است. پس از بسته شدن راه بازرگانی میان خاور (شرق) و باختر (غرب) در دوره عثمانی، پرتغالی‌ها متوجه اهمیت این خلیج شدند.

به طوری که سراسر سده شانزدهم میلادی خلیج پارس را در تصرف خود داشتند. اما پس از آن انگلستان توانست کشورهای رقیب را از آن خارج کند و در آغاز قرن نوزدهم بر آن تسلط یابد.



جنبش حمایت از مبارزات ملت ایران  
MOVEMENT TO SUPPORT FREEDOM IN IRAN

با این حال، در سال‌های بعد نیز کشورهای حاشیه جنوبی آن به تدریج و به اصطلاح مستقل شدند و انگلستان پایگاه‌های نظامی خود را تبدیل به حوزه‌های غلمیه کرد.

**همه خودفروختگان و مزدوران غرب و شرق باید بدانند که ایران ما آزاد و پرچم درفش کاویانی بر فراز خلیج همیشه پارس بر افراشته خواهد شد.**

پاینده ایران – پایدار و سرافراز باد ملت ایران

دکتر نوشیروان حاتم

دوشنبه، 08/01/2007





جنبش حمایت از مبارزات ملت ایران  
MOVEMENT TO SUPPORT FREEDOM IN IRAN



IranCartoon.ir



جنبش حمایت از مبارزات ملت ایران  
MOVEMENT TO SUPPORT FREEDOM IN IRAN

